



«УЗГОДЖЕНО»
Автомобільна Федерація
України

АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
Автомобільний КЛУБ «ХАРЬКОВ»



«УЗГОДЖЕНО»
Комітет з ралі на серійних
автомобілях ФАУ
10 січня 2016 року

«ЗАТВЕРДЖЕНО»
Президент ГО
«АК ХАРЬКОВ»
БЄСЕДІН О.М.
10 грудня 2016 року

ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ

“Зимовий Трофей XADO DRC – 2016”

1 Етап

національної серії змагань з ралі на серійних автомобілях
«ТРОФЕЙ АВТОМОБІЛЬНОЇ ФЕДЕРАЦІЇ УКРАЇНИ З РАЛІ НА
СЕРІЙНИХ АВТОМОБІЛЯХ»

22-24 січня 2016 року
м. Харків, м. Дергачі

ЗМІСТ

- 1. ВСТУП**
- 2. ОРГАНІЗАЦІЯ**
- 3. ПРОГРАМА РАЛІ**
- 4. ЗАЯВКИ**
- 5. СТРАХУВАННЯ**
- 6. РЕКЛАМА ТА ІДЕНТИФІКАЦІЯ**
- 7. ШИНИ**
- 8. ПАЛЬНЕ**
- 9. ОЗНАЙОМЛЕННЯ**
- 10. АДМІНІСТРАТИВНІ ПЕРЕВІРКИ**
- 11. ТЕХНІЧНІ ІНСПЕКЦІЇ ТА МАРКУВАННЯ**
- 12. ІНШІ ПРОЦЕДУРИ**
- 13. ЗМАГАННЯ**
- 14. ІДЕНТИФІКАЦІЯ ОФІЦІЙНИХ ОСІБ**
- 15. ПЕНАЛІЗАЦІЇ**
- 16. ОСТАТОЧНА КЛАСИФІКАЦІЯ ТА НАГОРОДЖЕННЯ**
- 17. ФІНАЛЬНІ ПЕРЕВІРКИ ТА ПРОТЕСТИ**

ДОДАТКИ ДО РЕГЛАМЕНТУ

- I. Маршрутний лист**
- II. Графік ознайомлення**
- III. Офіцер по зв'язку з учасниками**
- IV. Схема розміщення номерів та реклами**
- V. Карта траси Ралі “Зимовий Трофей XADO DRC - 2016”**
- VI. Вимоги до шипованих шин на Ралі “Зимовий Трофей XADO DRC - 2016”**
- VII. Зведена таблиця пеналізацій**

1. ВСТУП

1.1. Загальні положення

Ралі на серійних автомобілях “Зимовий Трофей XADO DRC - 2016” - національне змагання, що входить до заліку національної серії змагань з ралі на серійних автомобілях «ТРОФЕЙ АВТОМОБІЛЬНОЇ ФЕДЕРАЦІЇ УКРАЇНИ З РАЛІ НА СЕРІЙНИХ АВТОМОБІЛЯХ»

Змагання відбудеться у відповідності до Міжнародного Спортивного Кодексу FIA та його додатків, Національного Спортивного Кодексу ФАУ та його додатків, Загального Регламенту «ТРОФЕЮ АВТОМОБІЛЬНОЇ ФЕДЕРАЦІЇ УКРАЇНИ З РАЛІ НА СЕРІЙНИХ АВТОМОБІЛЯХ» та Правил проведення змагань на серійних автомобілях що діють у 2016 року (далі – Загального Регламенту та Правил Змагань) та цього Додаткового Регламенту. Про будь-які доповнення, виправлення або уточнення до цього Регламенту буде повідомлено виключено за допомогою пронумерованих та датованих Бюлетенів, Організатором або Спортивними Комісарами змагання, які видаватимуться під підпис.

До участі у змаганні допускаються володарі ліцензій «С0», «С1», «СУ», «ДО», «Д1», «Д2», «Д3», «ДС», «ДЮ», «ДЛ», «РЛ», що видана ФАУ, внесена у Реєстр володарів ліцензій ФАУ та дійсна у поточному році. згідно п.3.2 Загального Регламенту.

Володарі ліцензій категорії „ДЮ” не мають права керувати автомобілем.

За результатами остаточної класифікації буде нараховано бали до заліку «ТРОФЕЮ АВТОМОБІЛЬНОЇ ФЕДЕРАЦІЇ УКРАЇНИ З РАЛІ НА СЕРІЙНИХ АВТОМОБІЛЯХ» у індивідуальному (окремо серед перших та других водіїв) та командному заліках згідно пункту 5.3 Загального Регламенту.

1.2. Дорожнє покриття

Дорожнє покриття – ущільнений сніг (за відповідних погодних умов) та ґрунт.

1.3. Загальна довжина маршруту та спеціальних ділянок

	Національне змагання Зимовий Трофей XADO DRC - 2016
Загальна довжина ЗД:	36.78 км
Загальна довжина маршруту:	76.89 км
Загальна кількість змагальних ділянок (ЗД)	3
Загальна кількість секцій:	1
Загальна кількість днів:	1

2. ОРГАНІЗАЦІЯ

2.1. Заліки, до яких входить ралі

Ралі “Зимовий Трофей XADO DRC - 2016” входить до заліку національної серії змагань з ралі на серійних автомобілях «ТРОФЕЙ АВТОМОБІЛЬНОЇ ФЕДЕРАЦІЇ УКРАЇНИ З РАЛІ НА СЕРІЙНИХ АВТОМОБІЛЯХ» серед перших та других водіїв в індивідуальному заліку та заліку команд.

2.2. Свідоцтво

Свідоцтво Організатора змагання № ____ від « ____ » _____ 2016 року.

2.3. Назва та контактна інформація Організатора

ГО «Автомобільний Клуб Харків»

Офіс організатора: м. Харків, вул. Данилевського, 10 , “АК Харків”, тел. 067 5702828 , e-mail: ackharkiv@mail.ru, avtokros@meta.ua

Офіційний сайт змагання: kharkov.fau.ua; gonki.in.ua;

Організаційний комітет

Голова комітету	<i>Політуха А.А.</i>	<i>Голова Дергачівської РДА</i>
Член комітету	<i>Попов А.В.</i>	<i>Заступник Харківського міського голови з питань сім'ї, молоді та спорту</i>
Член комітету	<i>Христюєв С.В.</i>	<i>Начальник Управління молоді та спорту Харківської ОДА</i>

2.4. Спортивні комісари змагань

Голова КСК	<i>Поднос Сергій</i>	<i>Харків, Україна</i>
Спортивний комісар	<i>Бесєдін Олексій</i>	<i>Харків, Україна</i>
Спортивний комісар	<i>Бевз Костянтин</i>	<i>Київ, Україна</i>
Секретар КСК	<i>Бурма Вікторія</i>	<i>Харків, Україна</i>

2.5. Спостерігачі та делегати

Не призначено.

2.6. Вищі посадові особи

Директор змагання	<i>Антонов Віктор</i>	<i>Харків, Україна</i>
Заступники Директора – Начальник безпеки та дистанції	<i>Коржов Сергій</i>	<i>Харків, Україна</i>
Помічники директора:		
Дистанція	<i>Стрелецькій Сергій</i>	<i>Харків, Україна</i>
Персонал	<i>Об'єдков Сергій</i>	<i>Харків, Україна</i>
Головний секретар змагання	<i>Поднос Варвара</i>	<i>Київ, Україна</i>
Технічний комісар	<i>Буде призначено згідно реєстру Технічного Комітету</i>	<i>, Україна</i>
Головний хронометрист	<i>Тіньков Михайло</i>	<i>Дніпропетровськ, Україна</i>
Керівник офісу онлайн результатів	<i>Едеймілер Іван</i>	<i>Київ, Україна</i>
Головний лікар змагання	<i>Медовская Оксана</i>	<i>Харків, Україна</i>
Начальник Закритого Парку	<i>Стрелецькій Сергій</i>	<i>Харків, Україна</i>
Керівник прес-центру	<i>Германов Віталій</i>	<i>Харків, Україна</i>
Керівник creative media group	<i>Кравченко Артем</i>	<i>Харків, Україна</i>
Офіцер по зв'язках з учасниками	<i>Зв'ягін Дмитро</i>	<i>Харків, Україна</i>

2.7. Розташування Штабу ралі

П'ятниця, 22.01.2016 року, 15:00 – 21:00 годин

Адреса: м.Харків, пр. Гагаріна 185, Мотель Дружба, <http://druzhba-hotel.com/>

Субота, 23.01.2016 року, 09:30 – 20:00 годин

Адреса: м.Харків, пр. Гагаріна 185, Мотель Дружба, <http://druzhba-hotel.com/>

Неділя, 24.01.2016 року, 07:00 – 17:00 годин

Адреса: с. Польова, Дергачівського району, Харківської області

2.8. Розташування Технічної інспекції

П'ятниця, 22.01.2016 року, 16:00 – 19:00 годин

Адреса: м.Харків, пр. Гагаріна 185, Мотель Дружба, <http://druzhba-hotel.com/>

Субота, 23.01.2016 року, 10:30 – 14:00 годин

Адреса: м.Харків, пр. Гагаріна 185, Мотель Дружба, <http://druzhba-hotel.com/>

2.9. Розташування Закритого парку (Parc Ferme)

Нічний закритий парк на змаганні не застосовується

2.10. Розташування Парку сервісу

Неділя, 24.01.2016 року, 6:00 – 17:00 годин

Адреса: с. Польова, Дергачівського району, Харківської області

2.11. Розташування Медіа-центру

Субота, 23.01.2016 року, 09:30 – 20:00 годин

Адреса: м.Харків, пр. Гагаріна 185, Мотель Дружба, <http://druzhba-hotel.com/>

Неділя, 24.01.2016 року, 8:00 – 17:00 годин

Адреса: с. Польова, Дергачівського району, Харківської області, парк сервісу

2.12. Розташування церемоніального фінішу та нагородження переможців

Неділя, 24.01.2016 року, 16:30 годин

Адреса: м.Дергачі, Харківської області, пл.Перемоги 1, Палац Культури,
<http://www.rbk.kh.ua/ru/dergachi>

2.12. Основні GPS-координати

Штаб ралі та Медіа-центр (субота)	N 49°56'11.5", E 036°15'43.7"
Штаб ралі та Медіа-центр (неділя)	N 50°08'22.9", E 036°00'55.7"
Парк сервісу	N 50°08'22.9", E 036°00'55.7"
Місце церемоніального старту	N 50°00'17.5", E 036°13'54.4"
Місце технічного контролю	N 49°56'11.5", E 036°15'43.7"
Старт тестової ділянки	Тестову ділянку не передбачено
Parc Ferme	Не застосовується
КЧ-0	N 50°00'17.5", E 036°13'54.4"
Зона віддаленої дозаправки	Не передбачено
Місце церемоніального фінішу та нагородження	N 50°06'46.1", E 036°06'26.7"

3. ПРОГРАМА РАЛІ

3.1. Розклад до початку тижня ралі

1 січня 2016 р.	10:00	Публікація Додаткового Регламенту Відкриття прийому заявок
1 січня 2016 р.	10:00	Публікація мапи ралі
19 січня 2016 р.	20:00	Закінчення прийому заявок
21 січня 2016 р.	10:00	Публікація Списку прийнятих Організатором заявок та розкладу адміністративної перевірки та технічної інспекції

3.2. Розклад протягом ралі

22 січня 2016 р.

15:00	Відкриття Штабу ралі. Розташування Офіційної дошки оголошень.	м.Харків, пр. Гагаріна 185, Мотель Дружба, gonki.in.ua
15:00 – 21:00	Реєстрація учасників в Штабі ралі. Адміністративні перевірки. Видача набору матеріалів та документів.	м.Харків, пр. Гагаріна 185, Мотель Дружба, http://druzhba-hotel.com/
16:00 – 19:00	Технічна інспекція, пломбування та маркування.	м.Харків, пр. Гагаріна 185, Мотель Дружба, http://druzhba-hotel.com/

23 січня 2016р.

10:00	Відкриття Прес-центру ралі	м.Харків, пр. Гагаріна 185, Мотель Дружба, http://druzhba-hotel.com/
13:00	Останній строк подачі даних стосовно другого пілоту	м.Харків, пр. Гагаріна 185, Мотель Дружба, http://druzhba-hotel.com/

10:30 – 14:00	Технічна інспекція, пломбування та маркування.	м.Харків, пр. Гагаріна 185, Мотель Дружба, http://druzhba-hotel.com/
10:00 – 15:00	Ознайомлення з трасою ралі (згідно розкладу)	с. Польова, Дергачівського району, Харківської області
15:00	Перше засідання Спортивних Комісарів	м.Харків, пр. Гагаріна 185, Мотель Дружба, gonki.in.ua
17:30	Публікація списку допущених учасників та Стартової відомості	м.Харків, пр. Гагаріна 185, Мотель Дружба, gonki.in.ua
17:00	Постановка транспортних засобів у Зону-накопичувач Урочистого відкриття змагання	м.Харків, площа Свободи
19:00	Урочисте відкриття змагання	м.Харків, площа Свободи

24 січня 2016р.

6:00	Відкриття парку сервісу	Адреса: с. Польова, Дергачівського району, Харківської області
8:30	Старт ралі - першого екіпажу з КЧ-0	м.Харків, площа Свободи
8:30 – 15:00	Швидкісні змагання	с. Польова, Дергачівського району, Харківської області
13:00 – 15:30	Фінальна технічна інспекція	с. Польова, Дергачівського району, Харківської області, штаб змагання
15:40	Третє засідання Спортивних комісарів	с. Польова, Дергачівського району, Харківської області, штаб змагання
15:45	Публікація Попередньої фінальної класифікації	м. Дергачі, Харківської обл., площа Перемоги 1, штаб змагання
16:15	Публікація Офіційної остаточної фінальної класифікації	м. Дергачі, Харківської обл., площа Перемоги 1, штаб змагання
16:30	Урочисте Нагородження переможців	м. Дергачі, Харківської обл., площа Перемоги 1

4. ЗАЯВКИ

4.1. Закінчення прийому заявок

Дата закінчення прийому заявок: 20:00 годин, 20 січня 2016 року.

4.2. Процедура прийому заявок

Будь-яка особа, або команда, що бажає взяти участь у Національному змаганні з ралі на серійних автомобілях “**Зимовий Трофей XADO DRC - 2016**”, повинна у порядку, передбаченому п.7 Правил Змагань, подати заявку до електронної системи реєстрації gonki.in.ua щонайпізніше о 20:00 годин 20 січня 2016 року. Дані стосовно другого водія можуть заповнюватись до 13:00 годин 23 січня 2016 року.

У виняткових випадках заявку може бути прийнято до 13:00 годин 23 січня 2016 року за умови застосування пункту 8.5 Правил Змагань.

Заявки, що не супроводжуються повним заявочним внеском, буде прийнято умовно.

4.3. Кількість учасників

Кількість екіпажів обмежується 50-ма.

4.4. Автомобілі та класи

До участі у змаганні допускаються серійні легкові автомобілі, що відповідають вимогам Правил Дорожнього Руху, та відповідають вимогам Додатку №1 «Технічні вимоги до автомобілів які допускаються до участі у змаганнях Трофею ФАУ з ралі на серійних автомобілях».

Ралі “**Зимовий Трофей XADO DRC - 2016**”, що входить до заліку національної серії змагань з ралі на серійних автомобілях «ТРОФЕЙ АВТОМОБІЛЬНОЇ ФЕДЕРАЦІЇ УКРАЇНИ З РАЛІ НА СЕРІЙНИХ АВТОМОБІЛЯХ», передбачає участь:

- у наступних класах (залікових групах):
SP 4 WD, SP 2 WD, 4WD, 2WD, 2000, 1600;
- у командному заліку.

4.5. Заявочні внески

4.5.1. Встановлюється наступний розмір заявочних внесків за участь у I Етапі Трофею Автомобільної Федерації з ралі на серійних автомобілях **“Зимовий Трофей XADO DRC - 2016”**:

• SP 4 WD	-	1200 гривень;
• SP 2 WD	-	1000 гривень;
• 4 WD	-	1000 гривень;
• 2 WD	-	1000 гривень;
• 2000	-	700 гривень;
• 1600	-	700 гривень;

Усі залікові групи:

- молодіжний екіпаж (кожен член екіпажу віком до 25 років) - 300 гривень;
- жіночий екіпаж (обидва члена екіпажу жінки) - 300 гривень.
- За участь команди - 300 гривень.

4.5.2. При подачі заявки після дати закриття прийому заявок заявочний внесок збільшується на 25 відсотків згідно п. 8.5 Правил Змагань.

У випадку відмови від обов'язкової реклами Організатора сума стартового внеску подвоюється.

4.5.3 Заявочний внесок у вигляді добровільного внеску для розвитку автомобільного спорту сплачується готівкою під час реєстрації або за наступними реквізитами (квитанцію про сплату необхідно надати на адміністративній перевірці):

ПриватБанк, платіжна картка № 5168 7423 2716 7874 (Бесєдін О.М.)

4.5.4 Повернення заявочних внесків відбувається згідно п.п. 8.3, 8.4 Правил Змагань.

4.8. Комплект документації для одного екіпажу

Документ	Кількість
Додатковий Регламент	1
Дорожня Книга	1
Книга сервісу	1
Комплект спортивних наклейок	1
Комплект рекламних наклейок	1

5. СТРАХУВАННЯ

5.1. Страхова відповідальність організатора

Згідно з договором між Організатором та компанією «МСК», Організатор має поліс страхування цивільної відповідальності, який покриває можливі збитки, нанесені третім особам під час змагання, на суму 1 000 000 гривень.

5.2. Збитки, що нанесено третім особам

Частиною договору між Організатором та компанією «МСК» є покриття можливих збитків, які нанесено автомобілями, що змагаються, третім особам. Втім, пошкодження, нанесені учасниками один одному, не підлягають дії цього договору.

5.3. Страхова відповідальність учасника

Кожен член екіпажу, що приймає участь у змаганні, повинен мати страховий поліс від нещасного випадку дія якого розповсюджується на участь у змаганні з автомобільного спорту на суму щонайменше за класами:

- **SP 4 WD** - 20 000 гривень;
- **SP 2 WD** - 20 000 гривень;
- **4 WD** - 50 000 гривень;
- **2 WD** - 50 000 гривень;
- **2000** - 50 000 гривень;
- **1600** - 50 000 гривень;

Для екіпажів, члени яких не є резидентами України, наявність під час адміністративної перевірки діючої на весь період змагання міжнародної «зеленої карти» є обов'язковою. За відсутності цієї карти екіпаж не буде допущено до старту.

5.4. Повідомлення про страховий випадок

Кожен екіпаж зобов'язаний повідомити Організатора про будь-який страховий випадок або пошкодження, спричинене його автомобілем під час ралі, не пізніше ніж за годину після настання страхового випадку.

6. РЕКЛАМА ТА ІДЕНТИФІКАЦІЯ

6.1. Розміщення реклами та стартових номерів

Схему розміщення стартових номерів та необов'язкової реклами організатора надано у Додатку IV до цього Регламенту.

6.2. Відсутність реклами або стартових номерів

Наклейки ралі, які надаються Організатором, обов'язково повинні закріплюватися на автомобілі протягом усього змагання. Відсутність хоча б однієї наклейки у будь-який момент ралі потягне за собою грошовий штраф 300 грн. за кожен. Відсутність на автомобілі прізвищ членів екіпажу або національних прапорів (крім випадків, коли в ході змагання задні бокові вікна автомобіля виявляються розбитими) потягне за собою грошовий штраф 500 грн.

7. ШИНИ

7.1. Відповідність шин

В Ралі “**Зимовий Трофей XADO DRC - 2016**” дозволено використання на автомобілях шипованих шин, що відповідають пункту 2.1 Додатку VI до цього Регламенту.

8. ПАЛЬНЕ

8.1. Відповідність пального

Під час змагання можуть використовуватись тільки товарні сорти пального згідно вимог пункту 54 Правил Змагань.

8.2. Процедура дозаправки

Під час змагання дозволена заправка виключно на комерційних заправних станціях по маршруту ралі згідно п.53 Правил Змагань

9. ОЗНАЙОМЛЕННЯ

9.1. Реєстрація на ознайомлення

Реєстрація автомобіля ознайомлення до початку процедури ознайомлення є обов'язковою.

Реєстрація проходить в Штабі ралі згідно розкладу. Під час реєстрації екіпаж отримує наклейку ознайомлення та Карту часу ознайомлення. Зареєстрований автомобіль ознайомлення повинен бути позначений наклейкою (на передньому склі)

протягом всього часу ознайомлення. Учасник має повідомити Організатора про будь-яку заміну автомобіля ознайомлення, а також надати в секретаріат дані про новий автомобіль ознайомлення. Карту часу ознайомлення необхідно здати в Штаб ралі не пізніше, ніж 17:00 годин 23 січня 2016 року. Екіпаж, в Карті часу ознайомлення якого не буде бодай однієї відмітки з кожної спеціальної ділянки, не буде допущено до старту.

9.2. Кількість осіб на борту

Під час кожного проїзду в режимі ознайомлення на борту автомобіля ознайомлення можуть знаходитись **виключно члени екіпажу (дві особи)**.

9.3. Розклад ознайомлення

Видача маршрутних документів на ознайомлення відбудеться в Штабі ралі згідно Програми ралі. Буде дозволено дворазовий проїзд для ознайомлення з трасою кожної СД (кожна спеціальна ділянка, проходження якої передбачене Маршрутним листом тричі, буде розцінена, як одна СД).

Розклад ознайомлення викладено у Додатку II до цього Регламенту.

9.4. Правила ознайомлення

Вимоги до процедури ознайомлення викладено у Розділі 29 Правил Змагань.

9.5. Швидкісний режим під час ознайомлення

Під час ознайомлення з маршрутами СД буде діяти обмеження швидкості – в населених пунктах 50 км/год., поза населеними пунктами – 70 км/год. Не буде пеналізовано перевищення швидкості до 10 км/год. При перевищенні швидкості більше ніж на 10 км/год. буде накладено пеналізацію згідно п. 28.2 Правил Змагань. Будь-яке порушення швидкісного режиму на дорогах загального користування, зафіксоване співробітниками Дорожньої Інспекції, потягне за собою покарання згідно діючих ПДР України.

10. АДМІНІСТРАТИВНІ ПЕРЕВІРКИ

10.1. Умови адміністративних перевірок

Адреса: м.Харків, пр. Гагаріна 185, Мотель Дружба, kharkov.fau.ua

- П'ятниця, 22.01.2016 року, 15:00 – 21:00 годин
- Субота, 23.01.2016 року, 9:30 – 14:30 годин

Розклад адміністративних перевірок буде випущено окремим Бюлетенем, опубліковано на офіційному сайті змагання, вислано учасникам разом зі списком прийнятих заявок та розміщено на Офіційній дошці оголошень. Умови проведення адміністративної перевірки викладено у п. 23 Правил Змагань.

10.2. Документи, що перевірятимуться

Під час адміністративної перевірки необхідно пред'явити наступні документи:

- перевірку заявочних форм;
- перевірку ліцензій Представників та Водіїв;
- перевірку документів, які надають право на керування транспортними засобами Водіями;
- перевірку реєстраційних документів та полісу страхування цивільної відповідальності на автомобіль ознайомлення;
- перевірку наявності медичного допуску до змагань з автомобільного спорту;
- перевірку наявності у Водіїв полісів страхування від травм та нещасних випадків;
- для іноземних учасників – дозволу національної федерації.

У випадку, якщо вказані документи не відповідають вимогам FAU, Представник або Водій можуть бути не допущені до змагань.

З метою перевірки даних заявочних форм рекомендується на Адміністративній перевірці надавати державний реєстраційний документ на автомобіль, та діючий страховий поліс цивільної відповідальності власників наземних транспортних засобів.

У разі якщо автомобіль не належить першому водієві, заявник має надати письмовий дозвіл володаря автомобіля на участь у змаганні

10.3. Запізнення на адміністративну перевірку

Запізнення на адміністративну перевірку в межах часу її проведення пеналізується Організатором виключно грошовим штрафом у розмірі 20% від заявочного внеску екіпажу. Запізнення на адміністративну перевірку після закінчення її проведення пеналізується Організатором грошовим штрафом у розмірі 50% від заявочного внеску екіпажу або виключенням за рішенням Спортивних Комісарів.

11. ТЕХНІЧНА ІНСПЕКЦІЯ, ПЛОМБУВАННЯ ТА МАРКУВАННЯ

11.1. Умови технічної інспекції

Адреса: м.Харків, пр. Гагаріна 185, Мотель Дружба, kharkov.fau.ua

- П'ятниця, 22.01.2016 року, 16:00 – 19:00 годин
- Субота, 23.01.2016 року, 10:30 – 14:00 годин

Розклад технічної інспекції буде випущено окремим Бюлетенем, опубліковано на офіційному сайті змагання, вислано учасникам разом зі списком прийнятих заявок та розміщено на Офіційній дошці оголошень. Умови проведення технічної інспекції викладено у п. 24 Правил Змагань.

11.2. Документи, що перевірятимуться

Під час технічної інспекції необхідно пред'явити наступні документи на автомобіль:

- акт технічної інспекції (який отримано на адміністративній перевірці);
- державні реєстраційні документи на автомобіль;
- діючий поліс страхування цивільної відповідальності власників наземних транспортних засобів перед третіми особам;
- технічний паспорт спортивного транспортного засобу, виданого FAU, FIA або національною федерацією іншої країни державної реєстрації автомобіля (ASN) у разі автомобіль зареєстровано ФАУ або іноземною ASN.

11.3. Запізнення на технічну інспекцію

Запізнення на Технічну Інспекцію в межах часу її проведення пеналізується Організатором грошовим штрафом у розмірі 20% від заявочного внеску екіпажу. Прибуття на Технічну Інспекцію після її закінчення пеналізується Організатором грошовим штрафом у розмірі 50% від заявочного внеску екіпажу або виключенням за рішенням Спортивних Комісарів.

11.4. Пломбування та маркування

Технічна інспекція передбачає перевірку придатності та маркування шоломів та вогнегасників

11.5. Бризговики

Використання бризговиків згідно вимог ст.252.7.7 Додатку J МСК FIA є бажаним.

11.6. Вікна

Переднє та передні бокові вікна мають бути прозорими згідно діючих ПДР України та Статті 253.11 Додатку J МСК FIA.

11.7. Обладнання безпеки водіїв

Рекомендовано використання Обладнання безпеки пілотів шоломів, системи FHR (HANS)(бажано), взуття та одяг згідно вимог викладених у Додатку L МСК FIA.

Обов'язкове використання захисних шоломів. Придатність шоломів буде перевірено на технічній інспекції.

12. ІНШІ ПРОЦЕДУРИ

12.1. Відповідальність до старту

Всі грошові пеналізації, накладені до початку змагальної частини ралі, мають бути сплачені в Секретаріат ралі до 08:00 годин 24 січня 2016 року. Про несплату екіпажом грошової пеналізації до цього терміну буде повідомлено Спортивних Комісарів.

12.2. Тестова ділянка

Тестова ділянка на змаганні не передбачена.

12.3. Церемонія відкриття змагання

Урочиста церемонія відкриття змагання відбудеться згідно програмі змагання 23 січня 2016 року за адресою: м. Харків, площа Свободи

Особливі умови:

За запізнення або неприбуття на Церемонію урочистого відкриття змагання (м. Харків, площа Свободи) екіпаж буде пеналізовано грошовим штрафом в розмірі 500 гривень.

12.4. Парк сервісу

Адреса: с. Польова, Дергачівського району, Харківської області
Неділя, 24.01.2016 року, 6:00 – 18:00 годин

На територію Парку Сервісу допускатимуться, крім автомобілів, що змагаються, виключно автомобілі, позначені наклейками SERVICE. Швидкість руху на території парку сервісу не повинна перевищувати 10 км/год. Дозаправка автомобілів у парку сервісу заборонена. Кожен екіпаж несе відповідальність за стан відведеної йому сервісної зони. Будь-яке умисне пошкодження покриття у Парку сервісу суворо заборонено. За порушення екологічного законодавства у Парку сервісу екіпажі буде пеналізовано на розсуд Організатора. Залишати Парк сервісу без попередньої згоди начальника Парку Сервісу суворо заборонено.

Паління в Парку Сервісу суворо заборонено для всіх офіційних осіб, членів екіпажів, учасників команд, технічного персоналу та будь-яких інших осіб, що мають відношення до учасників, що змагаються. За порушення цього правила на представника екіпажу буде накладено грошову пеналізацію в розмірі 2000 грн.

12.5. Начальник Парку Сервісу / Закритого Парку

Функції начальника Парку Сервісу виконуватиме Сергій Стрелецький (м.Харків, Україна).

13. Змагання

13.1. Офіційний час

Офіційним часом протягом всього проведення змагання буде Київський час.

13.2. Рух

Під час змагання екіпаж повинен рухатись у суворій відповідності до маршруту та схем вказаних у Дорожній Книзі.

Під час руху екіпаж повинен використовувати час та та норму часу вказаних у Бюлетенях, Стартовій відомості, Корнеті та Маршрутному Листі згідно наведеному пріоритету документів.

Під час руху Екіпаж повинен суворо дотримуватися діючих правил Дорожнього Руху України, як на дорожніх секціях, так і змагальних ділянках.

Кожен автомобіль, що змагається, на дистанції ралі, повинен мати увімкнене світло фар. На трасі СД у разі відсутності та неможливості відновити працездатність увімкненого світла фар, дозволяється використання аварійної сигналізації.

Будь-який екіпаж, який порушить це правило, буде підлягати пеналізації у вигляді грошового штрафу за рішенням Директора:

- перше порушення – попередження;
- друге порушення - 50 грн;
- третє порушення - 100 грн.

13.3. Шоломи та ремені

Кожен член екіпажу на трасі ЗД повинен бути пристебнутий ременями безпеки та одягнений у шолом. Будь-якому екіпажу, який порушить це правило, буде відмовлено у старті на Змагальній Ділянці. У разі порушення цього правила під час руху на змагальній ділянці екіпаж буде виключено негайно

13.3. Процедура старту на ЗД

Стартовий інтервал на ЗД буде встановлено згідно п. 46 Правил Змагань. Екіпажу може бути надано додаткову хвилину до стартового інтервалу за рішенням Директора Змагання. Письмовий дозвіл Директора Змагання має бути надано екіпажем на старті Змагальної Ділянки.

13.4. Маркери та Ретардери на ЗД

На трасі змагальних ділянок буде встановлено Маркери та Ретардери, позначені в Дорожній книзі та контрольовані Суддями факту. За непроходження Маркеру або Ретардери екіпаж буде пеналізовано Спортивними Комісарами аж до виключення.

13.5. Дозволені ранні відмітки

Дозволено ранню відмітку без пеналізації на КЧ-ЗВ згідно Маршрутному листі змагання.

13.6. Ре-старт

На ралі “Зимовий Трофей XADO DRC - 2016” ре-старт не передбачено.

13.7. Зони Регрупувння та Закритий Парк

Зони Регрупувння та Закритий парк у цьому змаганні не застосовуються

14. ІДЕНТИФІКАЦІЯ ОФІЦІЙНИХ ОСІБ ТА МЕДІА

Вищі посадові особи ралі будуть ідентифіковані за допомогою бейджів. Інші офіційні особи та представники медіа під час змагання будуть ідентифіковані наступним чином:

Начальник СД	Жилетка та бейдж
Начальник КЧ	Жилетка та бейдж
Маршали безпеки	Жилетка та бейдж
Офіцер по зв'язках з учасниками	Жилетка та бейдж
Маршал радіо-посту	Жилетка та бейдж
Медичні працівники	Біла жилетка
Технічні комісари	Жилетка та бейдж
Медіа	Жилетка та бейдж

15. ПЕНАЛІЗАЦІЇ

15.1. Пеналізації на змаганні

Пеналізації на змаганні будуть накладені згідно Правилам Змагань з ралі на серійних автомобілях, а також Додатку VII до цього регламенту «Таблиця пеналізацій».

16. ОСТАТОЧНА КЛАСИФІКАЦІЯ ТА НАГОРОДЖЕННЯ

16.1. Фінальні класифікації

За підсумками Ралі “**Зимовий Трофей XADO DRC - 2016**”, що входить до заліку Національної серії змагань з ралі на серійних автомобілях «Трофей Автомобільної Федерації України з ралі на серійних автомобілях» будуть нагороджені переможець, другий та третій призери у наступних класифікаціях:

- «Зимовий Трофей XADO DRC – 2016» у класах (залікових групах);
- «Зимовий Трофей XADO DRC – 2016» у командному заліку.

16.2. Церемоніальний фініш

Процедура церемоніального фінішу змагання та нагородження переможців та призерів буде проходитиме за Попередніми Офіційними Результатами ралі.

16.3. Процедура нагородження

Процедура нагородження проходитиме на подіумі під час церемоніального фінішу ралі. Відсутність на церемоніальному фініші призведе до втрати нагород.

Переможці та призери в усіх класифікаціях будуть нагороджуватися кубками.

17. ФІНАЛЬНІ ПЕРЕВІРКИ ТА ПРОТЕСТИ

17.1. Фінальна інспекція обраних автомобілів

Фінальну інспекцію буде проведено за адресою: с. Польова, Дергачівського району, Харківської області, парк сервісу

17.2. Подання протесту

Розмір внеску учасника при поданні протесту складатиме 4000 грн. згідно вимог п.55 Правил Змагань.

У разі подання протесту, що потребує зняття та розборку частин автомобілю подавач протесту повинен внести Депозит відповідно до п.56.4 Правил Змагань у розмірі:

- 1000 грн. за перевірку однієї з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система тощо), яка не потребує розбирання агрегату;
- 3000 грн. за перевірку однієї з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система тощо), яка потребує розбирання агрегату.

Витрати щодо транспортування та виконання робіт буде утримано згідно п.56.5 Правил Змагань.

17.3 Подання апеляції в ФАУ

Розмір внеску учасника при поданні апеляції у ФАУ складатиме 4000 грн згідно п.56.6 Правил Змагань.

ЛАСКАВО ПРОСИМО ДО УЧАСТІ В РАЛІ. БАЖАЄМО УСПІХУ У ЗМАГАННІ!

ДОДАТОК І

МАРШРУТНИЙ ЛИСТ

Автомобільна Федерація України
Автомобільний клуб "Харьков"
Національне Змагання

Зимовий Трофей XADO DRC - 2016
Етап Національної Серії Змагань
"Трофей Автомобільної Федерації України з ралі на серійних автомобілях"
24 січня 2016 р.

ДОДАТОК І ДЕНЬ 1

День 1 Старт		(Схід сонця 07:21:31 / Захід сонця 16:15:22)			Неділя 24.01.2016	
КЧ ЗД	ЛОКАЦІЯ	ДИСТАНЦІЯ, км			Норма Часу, гд:хв	Перший Авто
		ЗД	Зв'язку	Загальна		
0A	Начало дня/Старт Площа					8:15
0B	Сервіс А ВХІД		28.2	28.2	0:45:00	9:00
1A	Сервіс А ВІХІД (може буде призначено новий час)				0:30:00	9:30
ЗД 1	ГАЙ 1	12.26	(0.3)		0:05:00	9:35
1B	Сервіс Б ВХІД		3.97	16.23	0:30:00	10:05
2A	Сервіс Б ВІХІД				1:00:00	11:05
ЗД 2	ГАЙ 2	12.26	(0.3)		0:05:00	11:10
2B	Сервіс В ВХІД		3.97	16.23	0:30:00	11:40
3A	Сервіс В ВІХІД				1:00:00	12:40
ЗД 3	ГАЙ 3	12.26	(0.3)		0:05:00	12:45
3B	ЗП ВХІД Кінець ралі*		3.97	16.23	0:30:00	13:10
ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ / УРОЧИСТЕ НАГОРОДЖЕННЯ						

*дозволено ранній вхід

Загалом ДЕНЬ, км	36.78	40.11	76.89
%	48%	52%	
Загалом РАЛІ, км	36.78	40.11	76.89
%	48%	52%	

ДОДАТОК II

ГРАФІК ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ТРАСАМИ СПЕЦДІЛЯНОК

Дергачівський район, Харківської обл., субота, 23 січня 2016 року

Номер ЗД	Назва ЗД	Довжина ЗД	Час ознайомлення
1, 2, 3	Гай-1, Гай-2, Гай-3	12.26	10:00 – 14:00

Графік ознайомлення з трасою змагання є орієнтовним і може бути змінено Бюлетенем, про що учасники змагання будуть заздалегідь ознайомлені.

Організатор нагадує всім екіпажам, що будь-яке тренування під час ознайомлення з маршрутом ралі є суворо забороненим.

Для людей, що мешкають обабіч маршруту ралі, змагання та **!!!особливо ознайомлення!!!**, коли дороги відкрито для загального руху, означають значне підвищення інтенсивності дорожнього руху, що є втручанням в розклад їхнього повсякденного життя. Деколи це налаштовує людей проти змагань та їхніх організаторів, що може призвести до ускладнення проведення цими шляхами ралі в майбутньому. Через це організатори звертаються до учасників з проханням дотримуватись усіх правил ознайомлення та дорожнього руху. Організатори разом з працівниками ДАІ ретельно контролюватимуть весь маршрут ралі та застосовуватимуть до порушників відповідні штрафні санкції.

ДОДАТОК III

ОФІЦЕР ПО ЗВ'ЯЗКАХ З УЧАСНИКАМИ



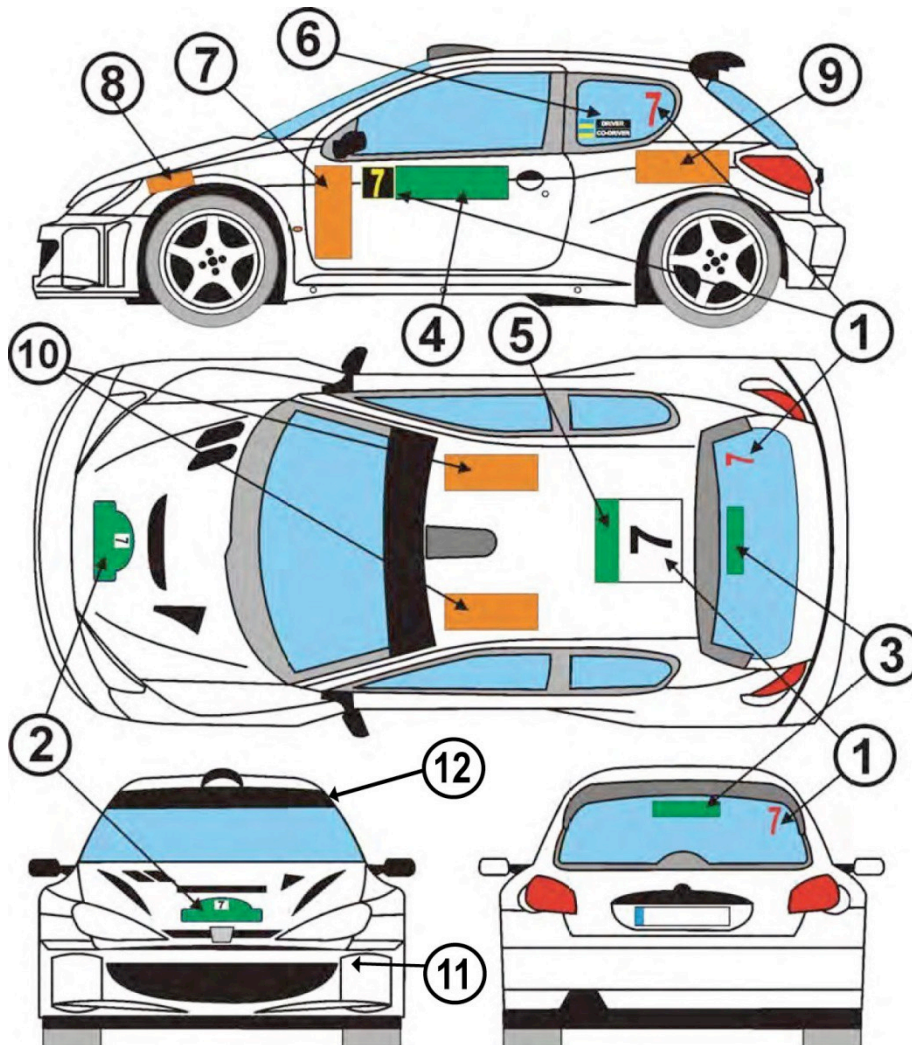
**Зв'ягін
Дмитро**
(Харків, Україна)

КОНТАКТНИЙ НОМЕР:

+38 050 2535968

ДОДАТОК IV

РОЗТАШУВАННЯ НОМЕРІВ ТА РЕКЛАМИ



ПЕРЕЛІК ОФІЦІЙНИХ НАКЛЕЙОК

1. Стартові номери
2. 43 x 21,5 см (на передньому капоті) - офіційна передня наклейка (емблема ралі)
3. 30 x 10 см (з зовні заднього вікна) - офіційна задня наклейка

ПЕРЕЛІК ОБОВ'ЯЗКОВОЇ РЕКЛАМИ

4. 67 x 17 см (на передніх дверях а/м) з урахуванням стартового номера
5. 17 x 50 см (у номера на даху а/м) – не передбачається

ПРІЗВИЩА І ПРАПОРИ

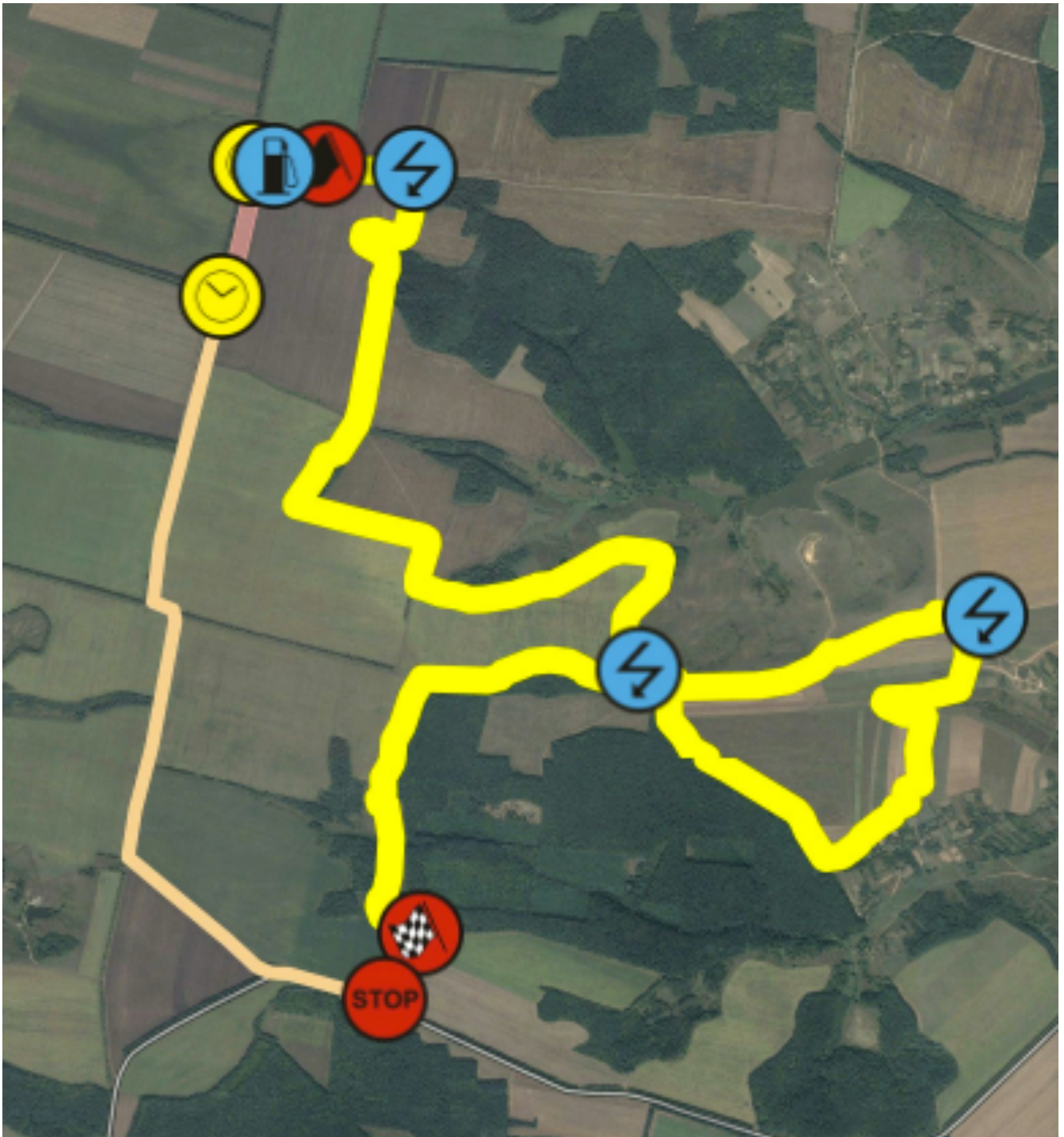
6. Місце розміщення прізвищ членів екіпажу і їх національних прапорів

ПЕРЕЛІК НЕОБОВ'ЯЗКОВОЇ РЕКЛАМИ

7. 20 x 40 см (на передніх дверях а/м по обидва боки)
8. 30 x 15 см (на передніх крилах а/м по обидва боки)
9. 20 x 40 см (на задніх крилах а/м по обидва боки)
10. 20 x 40 см (на даху а/м) – не передбачається
11. 10 x 10 см дві наклейки у верхніх кутах переднього скла: емблема FAU, емблема Комітету ралі на серійних автомобілях FAU.

ДОДАТОК V

КАРТА ТРАСИ РАЛІ “Зимовий Трофей XADO DRC - 2016”



ДОДАТОК VI

ВИМОГИ ДО ШИПОВАНИХ ШИН на ралі «Зимовий Трофей XADO DRC – 2016»

Умови та правила використання шипованих шин на ралі на серійних автомобілях «Зимовий Трофей XADO DRC – 2016»:

1. Терміни і визначення

Шип - суцільне, циліндричне із плоским зрізом металеве тіло з робочою частиною, що вмонтована в шину з зовнішньої сторони. Фіксація шипа ні в яких випадках не може бути «наскрізною». У будь-якій точці шипа поперечний переріз повинен являти собою повне коло;

Робоча частина - суцільна твердосплавна вставка, циліндричної форми, із плоским зрізом, зафіксована яким-небудь способом у тіло шипа, що має тільки одну головку, яка не може бути заточена й не повинна мати форму трубки

Довжина шипа - максимальна відстань між основою шипа й плоским зрізом твердосплавної вставки, обмірюване по осі шипа;

Вага шипа - середня вага випадково обраних шипів (не менш ніж 10 шт.);

Головка шипа - частина шипа, яка виходить за межі поверхні, що зношується, шини, яка в перпендикулярному розрізі, у будь-якій частині повинна являти собою повне коло, і не повинна мати форму трубки, навіть будучи зношеною.

Виступання головки шипа (розмір В) - відстань між зрізом твердосплавної вставки шипа й плоскою частиною поверхні протектора в радіусі 6 мм від осі шипа. При цьому прорізи протектора шириною менш 3 мм не враховуються.

2. Вимоги до шипів

2.1. Вимоги до серійних шипів для легкових автомобілів:

- висота робочої частини не більше 1 мм;
 - вага шипа не більше 2,0 г;
 - довжина шипа не більше 11 мм;
 - кількість шипів не повинна перевищувати 12 шт. на 10 погонних сантиметрів поверхні кочення колеса;
 - максимальне виступання головки шипа – не більше 2,5 мм;
- допускаються також серійні шини, що випускаються, сертифіковані для дорожнього використання на легкових автомобілях, із шипами іншої конструкції, встановленими виробником шин.

3. Метод перевірки шипів

3.1. Підрахунок числа шипів ведеться на тридцятисантиметровій ділянці. Якщо кількість шипів перевищує 60 шт. на 30 см довжини колеса для шипів з висотою робочої частини 4,5 мм, 36 шт. на 30 см довжини колеса для шипів з висотою робочої частини до 1,5 мм або 72 шт. на 30 см довжини колеса для шипів, які використовуються в шинах для змагань з ралі-рейдів, нове вимірювання проводиться на наступній тридцятисантиметровій секції за допомогою шаблону, по поверхні шини, не деформованій під впливом ваги автомобіля. Довжина шаблону повинна дорівнювати 30 см, а усередині шаблону повинно міститися не більше 60, 36 або 72 шипа відповідно.

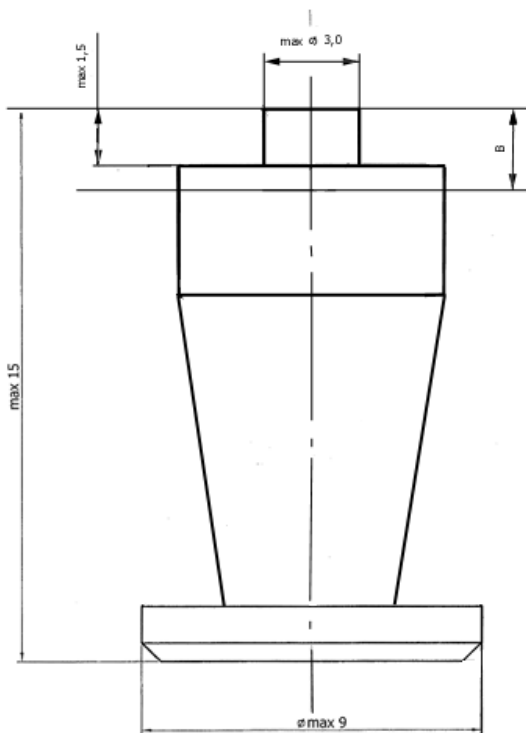
3.2. При необхідності проводиться вимір висоти робочої частини і розмірів головки шипа. Необхідна кількість шипів може бути витягнута із шин для перевірки всіх параметрів, але тільки після закінчення змагання або заїзду, а до кінця змагання або заїзду шини повинні бути промаркіровані.

3.3. Виступання головки шипа може бути перевірено на шині в будь-який момент змагання.

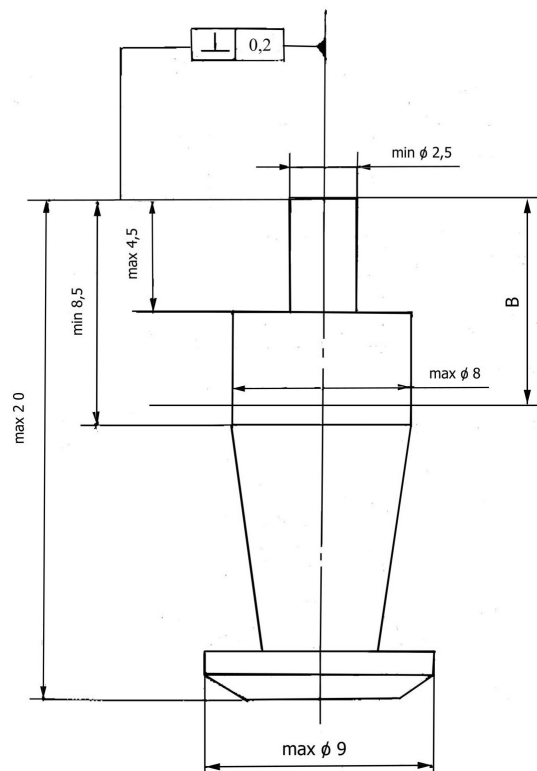
4. Обмеження по використанню шин

- 4.1.**Комплектні колеса одної осі автомобіля повинні бути однакові. У тому числі, це стосується типу шипів, типу шиповання і малюнка протектора.
- 4.2.**Спосіб фіксації шипів у шині не обмежується, однак, шип не може переміщатися в посадковому отворі, тобто фіксація повинна бути жорсткою.
- 4.3.**Забороняється установлювати будь-які тіла у посадковий отвір шипа. Шина повинна бути безпечна, тобто не повинна мати видимих ушкоджень, які можуть заподіяти шкоду третім особам, або їх майну.
- 4.4.**Ошиповка шини повинна бути рівномірною по всій окружності колеса. Це означає, що мінімальне число шипів, що припадає на 10 погонних сантиметрів довжини окружності колеса, не може становити менше 50% від максимального числа шипів на 10 погонних сантиметрів на даній шині.
- 4.5.**Вісь шипа, зафіксованого в шині, повинна бути перпендикулярна поверхні протектора в місці установки шипа (відхилення від перпендикулярності не більше 15 градусів).
- 4.6.**Шипи мають бути встановлені в шину за заводською технологією ошиповки, зокрема, шип має бути встановлений в місці, передбаченому для цього заводом-виробником даної шини.

Малюнок 1



Малюнок 2



ДОДАТОК VII. ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЙ

Стаття, пункт	Зміст	Відмова у старті	Виключення (за рішенням КСК)	Пеналізація (накладається директором змагання по факту)	
				грн.	час
ЗГІДНО ПРАВИЛ ЗМАГАНЬ З РАЛІ НА СЕРІЙНИХ АВТОМОБІЛЯХ АВТОМОБІЛЬНОЇ ФЕДЕРАЦІЇ УКРАЇНИ 2016 року					
6.1, 6.2	Порушення кількості чи складу екіпажу		+		
13.1.4	Відсутність на автомобілі прізвища водія або національного прапора			20% від заявочного внеску	
14	Протягом усього ралі офіційні наклейки повинні бути розташовані на автомобілі			20% від заявочного внеску	
14.3.1	Відмова від необов'язкової реклами організатора			Подвійний стартовий внесок	
18.2.3	Відхилення екіпажу від маршруту, отримання переваги				КСК
20.3	Відсутність позначки/запису на КЧ або не передача Карти часу на Контролі (часу, проходження, регрупування) або фініші		КСК		
20.7	Розбіжність між часом у Kartі Часу та офіційними протоколами ралі		КСК		
23.3	Запізнення на адміністративну перевірку в межах часу її проведення			20% від заявочного внеску	
23.4	Запізнення на адміністративну перевірку після закінчення її проведення			50% від заявочного внеску	
23.5	Не проходження адміністративної перевірки	+			
24.2	Запізнення на Технічну Інспекцію в межах часу її проведення			20% від заявочного внеску	
24.3	Запізнення на Технічну Інспекцію після закінчення її проведення		КСК	50% від заявочного внеску	
24.4	Не проходження Технічної Інспекції	+			
24.5	Відмова екіпажу надати автомобіль для техогляду протягом ралі		КСК		

25.2	Невідповідність автомобіля технічному регламенту або регламенту безпеки	+			
28.1.5	Використання сторонньої допомоги, буксирування, транспортування		КСК		
28.2.2	Порушення ПДР під час ознайомлення:				
	Перше порушення			100% від заявочного внеску	
	Друге порушення			150% від заявочного внеску	
	Третьє порушення			200% від заявочного внеску	
	Четверте порушення	+			
28.2.3	Інші порушення		КСК		
28.3, 28.4.3	Перевищення швидкості під час ралі, також на вимогу співробітника ДАІ:				
	Перше порушення				
	Друге порушення				5 хв.
	Третьє порушення		КСК		
29.3.1	Ознайомлення з трасою ралі до початку офіційного ознайомлення	+			
29.3.2	Рух в протилежному напрямку, ніж встановлено документами ралі при ознайомленні			100% від заявочного внеску	
29.5	Здача Контрольної Карти після закінчення граничного терміну Розкладу ознайомлення			20% від заявочного внеску	
29.6	Після закінчення ознайомлення поява учасників на СД ралі			200% від заявочного внеску	
30.6.1	Порядок отримання відмітки на всіх Контролях у правильній послідовності та напрямку		КСК		
32.2.10	Відмінність між реальним часом відмітки та ідеальним:				
	за запізнення				10 секунд за хвилину або частку хвилини;
	за випередження				1 хвилина за хвилину або частку хвилини
33.1	Запізнення більш ніж на 15 хвилин до ідеального часу, між двома постами		КСК		

	контролю часу, або запізнення, яке перевищує 30 хвилин, в кінці кожної секції та/або Дня ралі, або сумарне запізнення по всьому ралі, яке перевищує 60 хвилин				
35.7	Якщо траса СД або слалому позначена маркерами у вигляді конусів та стрічок, то дотик до маркера пеналізується рішенням Директора:				
	Перше порушення				5 сек.
	Друге порушення				10 сек.
	Наступні порушення				20 сек.
	Пошкодження маркерів, елементів ретардерів та огорожень, та неможливістю їх подальшого використання		+	+	
	Порушення проходження СД				найгірший час у класі помножений на коефіцієнт 1,1
36.4.1	Відкладений старт через помилку екіпажу чи запізнення				1 хвилина за хвилину або частку хвилини запізнення
36.4.3	Відкладений старт через помилку екіпажу більш 20 сек.		+		
36.6	Помилковий старт (фальстарт)				
	Перше порушення				10 сек.
	Друге порушення				1 хв.
	Третє порушення				3 хв.
	Наступні порушення		КСК		
37.1	Відсутність передбаченого фінішу базою				5 сек.
38.2	Рух заднім ходом в зоні контролю посту «СТОП»		+		
40.2.4	В разі аварії без постраждалих зелений знак «ОК» має бути ясно показаний всім наступним автомобілям		КСК		
40.2.7	Екіпажі що не повідомили про свій схід організатору		КСК		
40.3	Автомобіль і екіпаж, який		КСК	100% від	

	спричинив аварію, повинен залишатися на місці пригоди для проведення передбачених законодавством дій			заявочного внеску	
40.5.1	Порушення режиму жовтих прапорів		КСК		
41.1.3	Не завершення ССД в останній день, екіпаж буде поновлено на наступному КЧ та призначено час ділянки у вигляді				гіршого зафіксованого часу помноженого на коефіцієнт 1.1
43.1.2	Час, який витрачено на ремонт, має бути розглянутий, як стільки ж хвилин запізнення				1 хвилина за хвилину або частку хвилини
45.1.	За запізнення на передстартову площадку			10% від заявочного внеску	
47.2	Всім екіпажам, які приймають Ре-старт, буде призначено часові штрафи за кожну пропущену СД				найгірший час, досягнутий у даному класі, з коефіцієнтом 1.1
50.3	Перевищення швидкості в Парках Сервісу		КСК	20% від заявочного внеску	
56.1.1.	Будь-яке порушення Учасниками та Екіпажами даного регламенту		КСК		
56.1.2.	Вирішення питання про покарання за певне порушення, що не віднесено даним Регламентом до компетенції Спортивних Комісарів			Директор	
56.1.3.	У випадках, коли за певне порушення даного Регламенту або іншої регламентації ФАУ передбачене покарання в вигляді виключення з ралі		КСК		
58.2.3	Присутність володарів ліцензій учасників змагання на всіх заходах, включених у програму змагань, обов'язкова			50% від заявочного внеску	
ЗГІДНО ДОДАТКОВОГО РЕГЛАМЕНТУ ТРОФЕЮ					
13.2	Кожен автомобіль, що				

	змагається, на дистанції ралі, повинен мати увімкнене світло фар.				
	Перше порушення			Попередження	
	Друге порушення			50 грн.	
	Третє порушення			100 грн.	
	Четверте порушення		КСК		
13.3	Кожен член екіпажу на трасі СД повинен бути пристебнутий ременями безпеки та одягнений у шолом.	Директор	КСК		
12.4	Паління у зонах контрольних постів, в парках сервісу заборонено.			20% від заявочного внеску	